

Van: [J] <[J]@opmeer.nl>
Verzonden: 29-06-2023 15:59
Aan: [J] <[J]@opmeer.nl>,
[J] [J] [J] <[J]@movares.nl>
CC: [J] <[J]@opmeer.nl>,
[J] [J] <[J]@movares.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersmodelstudie Hoogwoud

Even een schot voor de boeg:
Verkeerstechnisch onderscheiden we drie soorten wegen
-Erftoegangswegen (ETW) meestal 30
-Gebiedsontsluitingswegen (GOW) meestal 50
-Stroomwegen
De Rijkswegen en een deel van de Provinciale wegen zijn stroomwegen,
De gemeente beheert uitsluitend ETW en GOW.
Ieder soort weg heeft eigen inrichtingseisen, met een bepaalde bandbreedte en overlap,
zodat er helaas ook wegen zijn die een dubbelfunctie hebben, en waar inrichting en
functie niet kloppen (dit geldt voor de meeste lintwegen in Westfriesland)
CROW heeft onlangs een nieuwe categorie toegevoegd GOW 30.
Bij iedere weg horen verkeersintensiteiten, maar ook die hebben een bandbreedte.
Het omslagpunt ETW-GOW ligt volgens CROW ergens tussen de 4000 en 6000 mvt per
dag, afhankelijk van de inrichting.
In Opmeer hebben we hier nog niets voor vastgelegd, de wegen hebben een bepaald
snelheidsregime mee gekregen passend bij de inrichting, maar er is geen beleid
wanneer de inrichting aangepast zou moeten worden.
(In Houten, tot voor kort klem in de kringenwet, hebben ze een rondweg aangelegd, en
doorgaand verkeer door de kern onmogelijk gemaakt en mag een ETW maximaal 2000
mvt per dag hebben.)
Herenweg-Middelweg krijgt rond de kerstshow genoemde aantallen, en dat levert de
nodige klachten over leefbaarheid op.
Met de 400-800 woningen zal de kerstdrukke normaal worden, en daarmee niet
acceptabel.
Met vriendelijke groet,
[J]

1e medewerker civiele techniek

Gemeente Opmeer

Klaproos 1, 1716 VS Opmeer | Postbus 199, 1715 ZK Spanbroek | Telefoon 0226 - 363 333
Bezoek www.opmeer.nl en volg ons op [Facebook](#) en [LinkedIn](#)

Van: [J] <[J]@opmeer.nl>
Verzonden: woensdag 28 juni 2023 07:34
Aan: [J] [J] [J] <[J]@movares.nl>
CC: [J] <[J]@opmeer.nl>; [J] <[J]@opmeer.nl>;
[J] [J] <[J]@movares.nl>
Onderwerp: Verkeersmodelstudie Hoogwoud
Beste [J]

In aanvulling op ons overleg van gisteren drie vragen: in hoeverre is de
Herenweg/Middelweg geschikt voor de verkeersintensiteit in huidige situatie, en bij
de realisatie van 400 en 800 extra woningen?
Indien dit ontoereikend is, moet hieraan iets worden gedaan in aanvulling op het
instellen van AÃnrichtingsverkeer. En welke maatregelen zouden dat kunnen
zijn?
Hartelijke groet,
[J]
Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)